

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Sebagai Dasar Pembuatan Buku Pedoman Teknis Penanganan Kecelakaan (Studi Kasus: Beberapa Ruas Jalan di Wilayah Kota Surabaya Provinsi Jawa Timur)

Penulis Artikel Ilmiah : Penulis tunggal

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Agregat
b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 5 No.1 , Mei 2020, Hal. 422-426
c. Edisi (bulan/tahun) : Mei 2020
d. Penerbit : Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Malang
e. Jumlah halaman : 6 halaman Halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	✓ Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ditemukan</i>
2.	Linieritas	<i>Termin of penyumbang ilmu pengetahuan</i>

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh	
	1	2	3	4	5	6	7	8		
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)										
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)										
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)										
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)										
Total = (100%)										18,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)										100%

KOMENTAR / ULSAN PEER REVIEW

*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	<i>- penulis yang sudah sudah memenuhi kelengkapan dan kesesuaian unsur jurnal ilmiah</i>
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>- pembahasannya lebih lebih fokus pd solusi untuk kecelakaan yg dapat membuat pedoman teknis.</i>
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	<i>- metode riset cukup bagus & data lapangan yg cukup terkini.</i>
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	<i>- penerbit merupakan lembaga PTS yg bereputasi baik & jauh dari</i>

Yogyakarta, 27-10-2020
Reviewer 1,

Agus Taufik Mulyono

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.
NIP : 19650817 199003 1 002
Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)
Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM
Bidang Ilmu : Transportasi..

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Sebagai Dasar Pembuatan Buku Pedoman Teknis Penanganan Kecelakaan (Studi Kasus: Beberapa Ruas Jalan di Wilayah Kota Surabaya Provinsi Jawa Timur)

Penulis Artikel Ilmiah : Penulis tunggal

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Agregat
b. Nomor/Volume/Hal : Vol. 5 No.1 , Mei 2020, Hal. 422-426
c. Edisi (bulan/tahun) : Mei 2020
d. Penerbit : Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Malang
e. Jumlah halaman : 6 halaman Halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri √ pada kategori yang tepat)	1	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

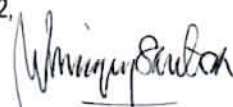
I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Internas. Terindeks Bereputasi dan Berfaktor Dampak (Maks. 40)	Internas. Terindeks pada Basis data Internasional Bereputasi (Maks. 30)	Internas. Terindeks pada basis data Internasional di luar kategori 2 (Maks 20)	Nasional Terakreditasi Dikti / Peringkat 1 & 2 (Maks. 25)	Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI/ICI/ Peringkat 3 & 4, (Maks. 20)	Nasional berbahasa Indonesia Terindeks Kemenris tekdiikti Peringkat 5 & 6 (Maks 15)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Berbahasa PBB, tidak memenuhi Syarat Jurnal Internas. (Maks.10)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)					1,8				
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)					5,4				
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)					5,4				
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)					5,4				
Total = (100%)					18,0				18,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)					100%				
KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW									
*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Kelengkapan dan kesesuaian unsur makalah cukup baik								
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Lingkup dan pembahasan cukup baik.								
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Data yang digurakan up to date, serta dianalisis dengan baik.								
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	kelengkapan unsur dan kualitas penerbit baik.								

Bandung, 27-10-2020
Reviewer 2,



Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.
NIP : 1980040 / 0417125401
Jabatan/Pangkat : Guru Besar,
Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung
Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi